

/ IHR ANSPRECHPARTNER

Matthias Kurzeck

Fachgebiet / Infrastruktur

Tel +49 (0)40 38677972

Mail matthias.kurzeck@bpv-consult.de



WIR SIND
ERFAHREN



WIR SIND
TEAMPLAYER



WIR MANAGEN
KOMPLEXITÄT



/ HIER FINDEN SIE UNS

BPV Consult GmbH / Koblenz

Löhrstraße 113

56068 Koblenz

Tel +49 (0)261 2016500

BPV Consult GmbH / Hamburg

c/o Scaling Spaces

Burchardstraße 14

20095 Hamburg

Tel +49 (0)40 38677975

BPV Consult GmbH / Erfurt

Mainzerhofplatz 14

99084 Erfurt

Tel +49 (0)361 2414502

Allgemeine Kontaktdaten

Fax +49 (0)261 20165099

Mail dialog@bpv-consult.de



/ INFRASTRUKTURPLANUNG FÜR LEISTUNGSFÄHIGEN BUS- UND SCHIENENVERKEHR

Bewerten, optimieren und
weiterentwickeln



MEHR ERFAHREN AUF
www.bpv-consult.de



ODER AUF UNSEREM
[LinkedIn Profil](#)





/ IHR PARTNER FÜR INFRASTRUKTURKONZEPTE

Strategische Planung zum
Infrastrukturausbau für Bahn und Bus

Die Infrastruktur muss passen, wenn zukünftige Fahrplan-
konzepte funktionieren sollen.

Seit 2020 haben wir über 25 Projekte zur Infrastruktur-
bewertung und -konzeption für den Bus- und Schienen-
verkehr bearbeitet und erfolgreich abgeschlossen. Dabei
bewerten wir Infrastruktur und ermitteln den Ausbau-
und Sanierungsbedarf auf Basis unserer langjährigen
Erfahrungen. Unser Wissen halten wir immer auf dem
neuesten Stand der Technik, der Regelwerke und der
gesetzlichen Anforderungen.

Unsere Expertise umfasst die Infrastrukturplanung für
Schienen- und Busverkehr gleichermaßen. Wir konzipieren
und optimieren Stationen, Strecken und Fahrgastanlagen
ebenso wie Bahnübergänge, Leit- und Sicherungstechnik
(LST), Vorrangschaltungen, Betriebshöfe und Ladeinfra-
struktur. Wir betrachten Infrastruktur stets im Zusam-
menspiel mit den betrieblichen Anforderungen und ent-
wickeln integrierte, praxisgerechte Lösungen.

/ INTEGRIERTE BETRACHTUNG DES INFRASTRUKTURAUSBAUS

Iterative Optimierung mit
wirtschaftlicher Bewertung

Machbarkeitsstudien und Kostenermittlung

Wir erstellen Machbarkeitsstudien für die Sanierung, den
Ausbau und die Weiterentwicklung von Infrastruktur.
Dazu gehören unter anderem Streckenreaktivierungen,
Elektrifizierungen, neue Haltestellen und Stationen, Be-
triebshöfe sowie Infrastrukturmaßnahmen zur Optimie-
rung von Betriebsabläufen. Unsere Stärke liegt in der
Entwicklung und Bewertung von Varianten, der Erarbei-
tung wirtschaftlicher Lösungen sowie der gezielten Nut-
zung bestehender Infrastruktur, um Investitionskosten zu
reduzieren. Auf Basis einer fundierten Bestandsanalyse
entwickeln wir schrittweise tragfähige Infrastruktur- und
Betriebskonzepte und ermitteln die erforderlichen Maß-
nahmen und Kosten. So schaffen wir die Grundlage für
wirtschaftliche und zukunftsfähige Mobilitätsangebote.

Infrastrukturkonzeption

Auch überplanen wir nach diesem Verfahren ganze Landes-
netze. Die Infrastrukturentwicklung wird in Abhängigkeit
von Linien- und Fahrplankonzeption geplant. Dabei kann
z. B. als Entscheidungsgrundlage der Infrastrukturbedarf
für Lösungen mit alternativen Antrieben dem Aufwand
einer Elektrifizierung gegenübergestellt werden.

Standardisierte Bewertung

Die Erkenntnisse der Machbarkeitsstudien lassen sich in
einer Nutzen-Kosten-Untersuchung oder der Standardi-
sierten Bewertung zusammenführen. Eine breite Erfahrung
besitzen wir bei der Standardisierten Bewertung 2016+,
sowohl für das Standard- als auch für die vereinfachten
Verfahren. Dabei können wir beides ohne Doppelarbeit
direkt aus den Ergebnissen von Machbarkeitsstudie und
Kostenermittlung entwickeln. Mit Hilfe von Sensitivitäts-
analysen können wir zusätzlich die Robustheit unserer
Konzepte bzw. der Bewertung nachweisen.

/ VON DER PLANUNG BIS ZUR UMSETZUNG

Wirtschaftliche Lösungen
für Bahn und Bus

Unser fachgebietsübergreifendes Know-how umfasst
insbesondere die vollständige Nahverkehrsplanung: Von
der Darstellung der öffentlichen Verkehrsinteressen über
Fahrplan- und Betriebskonzepte, alternative Antriebs-
formen, die Machbarkeit von Infrastrukturmaßnahmen,
Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen und Standardisierte
Bewertung bis hin zur Beschaffung der Leistungen so-
wie das Stellen von Förderanträgen.



Gleichzeitig denken wir über den ‚Tellerrand‘ hinaus, vor
allem mit dem Blick auf wirtschaftliche Lösungen im
Sinne der Fahrgäste und entwickeln im Interesse unserer
Auftraggeber effiziente integrierte Lösungen für Bahn
und Bus.



Ihr Mehrwert

Sie wollen die Infrastruktur integriert mit der Entwick-
lung der Fahrplananforderungen als Gesamtkonzept
planen? Sie benötigen eine wirtschaftliche Infrastruk-
tur zum vorhandenen Fahrplankonzept?

**Kontaktieren Sie uns – wir entwickeln für Sie und mit
Ihnen eine bezahlbare und maßgeschneiderte Lösung.**