

/ IHRE ANSPRECHPARTNER

Mario Pott

Prokurist

Fachgebiet / Schienenverkehr

Tel +49 (0)261 20165011

Mail mario.pott@bpv-consult.de



Julian Holzknecht

Fachgebiet / Schienenverkehr

Tel +49 (0)261 20165022

Mail julian.holzknecht@bpv-consult.de



/ HIER FINDEN SIE UNS

BPV Consult GmbH / Koblenz

Löhrstraße 113

56068 Koblenz

Tel +49 (0)261 2016500

BPV Consult GmbH / Hamburg

c/o Scaling Spaces

Burchardstraße 14

20095 Hamburg

Tel +49 (0)40 38677975

BPV Consult GmbH / Erfurt

Mainzerhofplatz 14

99084 Erfurt

Tel +49 (0)361 2414502

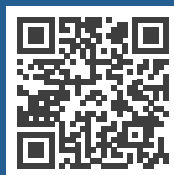
Allgemeine Kontaktdaten

Fax +49 (0)261 20165099

Mail dialog@bpv-consult.de



MEHR ERFAHREN AUF
www.bpv-consult.de



ODER AUF UNSEREM
LinkedIn Profil



/ SCHIENENVERKEHR ZUKUNFTSFÄHIG GESTALTEN

Wirtschaftlich effizient, technisch
und konzeptionell machbar





/ SCHIENENVERKEHR ENTWICKELN, OPTIMIEREN, KALKULIEREN

Technisch-ökonomische Beratung
bis zur Umsetzung

Kernkompetenz seit dem ersten Tag

Seit der Gründung der BPV Consult GmbH im Jahr 2002 unterstützen wir Aufgabenträger bei der Vergabe von Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV).

Dabei steht die Entwicklung und Umsetzung attraktiver, wirtschaftlicher und betrieblich optimierter Bahnangebote im Vordergrund. Mit dem BPV-eigenen BepBo®-Verfahren werden detaillierte Kostenkalkulationen und effiziente Betriebskonzepte erstellt sowie Ausschreibungen und Direktvergaben verkehrswirtschaftlich begleitet.

Darüber hinaus erarbeiten wir Machbarkeits-, Wirtschaftlichkeits- und Nutzen-Kosten-Untersuchungen, bewerten Infrastruktur- und Fahrzeugbedarfe und entwickeln praxisorientierte Lösungen für Angebotsausweitungen, Streckenreaktivierungen sowie die Weiterentwicklung von Deutschlandtakt und ITF. Zusätzlich begleiten und beraten wir bei Streckenanalysen sowie Reaktivierungsuntersuchungen und deren Umsetzung.

/ VON SPNV-NETZEN BIS KOSTENSENSITIVITÄTEN

Über effiziente Betriebskonzepte
zu optimierten Betriebskosten

Der Verkehrsträger Schiene ist ein technisch und betrieblich komplexes System. Personen- und Güterzüge teilen sich die Schienenwege. Alle Zugkategorien sind vom vorhandenen Schienennetz abhängig. Dabei gilt es, die begrenzten Infrastrukturmöglichkeiten optimal zu nutzen.

SPNV-Netze entwickeln

Dabei konzeptionieren wir ganze Landesnetze. Netzschnitte, Linienkonzeptionen, Nachfragedaten, Traktionsbildung und Infrastrukturentwicklung werden im Zusammenhang ausgewertet und Varianten zur Zukunft der Integralen Taktfahrpläne (ITF) mit den Auftraggebern entwickelt. Betriebskonzepte werden entsprechend ausgearbeitet und für die erforderlichen Vergabeverfahren vorbereitet.

Machbarkeitsstudien bei Einzelfragestellungen

Bezogen auf einzelne Strecken und Teilnetze werden mittels Machbarkeitsstudien, z. B. als Nutzen-Kosten-Untersuchung, die technischen und wirtschaftlichen Möglichkeiten für Angebotsverbesserung erarbeitet. Dies können z. B. Kapazitätsanpassungen, der Betrieb mit alternativen Antrieben, die Reaktivierung oder Ausbau von Strecken und die damit erforderlichen Fahrzeug- und Betriebskonzepte sowie ökonomischen Anforderungen sein.

Fahrzeuganalyse und Dienstplanungen

Nachfrage, Betriebskonzept und Finanzkraft bedingen die Auswahl an einsetzbaren Fahrzeugen. Hierbei werden Fragestellungen der Umlaufbildung, Kapazitäts-, Ausstattungs- und Qualitätsanforderungen sowie der Instandhaltungsbedarfe analysiert und optimiert. Detaildiskussionen mit Fahrzeugherstellern und Instandhaltern sind Teil der Beratungstätigkeiten.

/ MIT BEPBO® EFFIZIENT PLANEN UND KOSTEN OPTIMIEREN

Das BPV-Verfahren
zur Angebotsoptimierung

Verkehrswirtschaftliche Beratung

Kernfragestellungen der Aufgabenträger zur Entwicklung und Vergabevorbereitung von SPNV-Netzen werden von uns von Beginn an begleitend beraten. Für die Entwicklung effizienter Netze mit optimierten Kosten haben wir ein eigenes Verfahren entwickelt. BepBo® ist modular aufgebaut und es können alle Fragestellungen einzeln oder integriert bewertet bzw. optimierte Lösungen entwickeln kann. Dabei stehen vor allem die folgenden Fragen im Mittelpunkt:

Kann die **Nachfragen** bedient werden? Welches **Konzept** ist optimal? Welche **Kosten** sind zu erwarten? Mit welchen **Optimierungen** können die Kosten gesenkt und der Nutzen optimiert werden? Diese und weitere Fragestellungen lassen sich mit **BepBo®** beantworten – Sprechen Sie uns an.

