



/ KOMPETENZ, DIE VERBINDET

Unser Unternehmen und
unsere Leistungen im Überblick





Von links nach rechts: **Mario Pott** – Prokurist, **Stephan Döll** – Geschäftsführer, **Dr. Christoph Zimmer** – Geschäftsführender Gesellschafter, **Dr. Manuel Norta** – Prokurist

/ WER WIR SIND

Ganzheitliche Beratung, Planung und Projektbegleitung im Verkehrswesen und in der kommunalen Abfallwirtschaft

BPV Consult GmbH mit Hauptsitz in Koblenz wurde 2002 vom geschäftsführenden Gesellschafter Herrn Dr.-Ing., Dipl.-WirtIng. Christoph Zimmer als Gesellschaft für Beratung und Projektmanagement im Verkehr gegründet. 2024 wurde mit dem Hinzutritt des zweiten Geschäftsführers, Herrn Dipl.-Ing. Stephan Döll, die Branchenkompetenz um die kommunale Abfallwirtschaft erweitert.

BPV Consult GmbH steht seit Beginn an für unabhängige, fundierte und lösungsorientierte Beratung. Von unseren Standorten in Koblenz, Erfurt und Hamburg aus unterstützen wir bundesweit öffentliche und private Auftraggeber als verlässlicher Partner – von der strategischen Planung über die Umsetzung bis zur nachhaltigen Weiterentwicklung.

Wir verbinden strategische Weitsicht mit analytischer Tiefe und praxisnaher Umsetzung – unabhängig, kompetent und bedarfsorientiert.



/ INHALT

Unsere Fachgebiete im Überblick

Konzeption & Planung ÖSPV	04
Digitalisierung	05
Nachfrage & Prognose	06
Vergabemanagement	07
Schienenverkehr.....	08
Struktur & Finanzierung	10
Tarif – Vertrieb – Erlöse.....	11
Alternative Antriebe	12
Infrastruktur	14
Abfallwirtschaft.....	15

**Mit einem Klick zu unseren
Success Stories:**

Erfahren Sie mehr über erfolgreich
abgeschlossene Projekte.





/ KONZEPTION & PLANUNG ÖSPV

Um Menschen in Alltag und Freizeit mobil zu halten, braucht es den Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ÖSPV). Mit Bussen auf gut getakteten Linien sowie flexiblen Shuttles nach Bedarf kann ein verlässliches, flächendeckendes und barrierefreies Gesamtangebot für alle entstehen. Verknüpft und abgestimmt mit der Bahn können die „Öffis“ auf Straße und Schiene ihre Stärken voll ausspielen – zum Nutzen von Fahrgästen, Bevölkerung und Klimaschutz.

Wir entwickeln und konkretisieren Ideen für Verbünde, Aufgabenträger, Kommunen und Verkehrsunternehmen, wie der Busverkehr von Morgen weiterentwickelt, modernisiert, digitaler und attraktiver gestaltet werden kann, immer mit Blick auf Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit. Dabei stimmen wir unsere Konzepte mit allen Beteiligten ab und unterstützen die Erstellung umsetzbarer, verbindlicher Nahverkehrspläne.

Auch begleiten wir Vergabeprozesse für ÖSPV-Leistungen von der Vorbereitung über die Durchführung bis zur Umsetzung des Betriebs in allen Fragestellungen zum Verkehrsangebot.



/ NACHFRAGE & PROGNOSE

Zuverlässige Verkehrs- und Nachfragedaten sind die Basis für einen leistungsfähigen und zukunftssicheren ÖPNV. Durch die Verknüpfung von Angebots- und Nachfragedaten mit relevanten Strukturdaten aus Bevölkerung, Arbeit, Bildung, Einkauf und Freizeit ist es unser Ziel Mobilitätsverhalten transparent und nachvollziehbar zu machen.

Mit fundierter Erfahrung in der Ermittlung von Angebot, Nachfrage und Prognose im ÖPNV sowie dem Einsatz moderner Verkehrsplanungs-, Analyse- und GIS-Tools schaffen wir eine belastbare Datenbasis als Entscheidungsgrundlage für unsere Kunden.

So entstehen realistische Bestandaufnahmen und Prognosen als Ausgangspunkt für passgenaue Lösungen und solide Planungen.



/ VERGABEMANAGEMENT

Wir beraten und begleiten öffentliche Auftraggeber durch alle Phasen des Beschaffungsprozesses – ungeachtet der Schwelle, der Verfahrensordnung und -art sowie des Leistungsgegenstandes (Bau-, Liefer- oder Dienstleistung). Dabei verstehen wir uns als beratende und unterstützende Instanz mit dem Ziel, einen reibungslosen Ablauf der Beschaffung sicherzustellen.

Hierzu strukturieren wir die einzelnen Verfahrensschritte, koordinieren sämtliche Beteiligte, bereiten fundierte Entscheidungsgrundlagen auf und gewährleisten so einen transparenten, termingerechten sowie sachgerechten Prozess.

Darüber hinaus unterstützen wir sämtliche Zuwendungsempfänger bei der Anwendung des Zuwendungsrechts, da Fördermittel und Nebenbestimmungen wie die ANBest häufig die Anwendung des Vergaberechts voraussetzen.*

Unsere modular aufgebauten Leistungen lassen sich bedarfsgerecht zusammenstellen und übergreifend mit den Fachgebieten Abfallwirtschaft, Digitalisierung, Alternative Antriebe, Schienenverkehr, Konzeption & Planung ÖSPV und Struktur & Finanzierung kombinieren.

* Abhängig vom Inhalt erfolgt die Bearbeitung unter Einbindung unserer anwaltlichen Kooperationspartner.



/ SCHIENENVERKEHR

Die Optimierung und Weiterentwicklung des Bahnverkehrs ist zum Erreichen der Klimaziele unerlässlich. Dabei unterstützen wir SPNV-Aufgabenträger bei der Bereitstellung attraktiver und effizienter Bahnangebote. Als Kernkompetenz bieten wir mit unserem geschützten BepBo®-Verfahren die Entwicklung betrieblich-ökonomisch optimierter Konzepte und Kostenkalkulationen an.

Die Vorbereitung und Durchführung von Ausschreibungen werden von uns darüber hinaus verkehrswirtschaftlich begleitet und auch die für Direktvergaben erforderliche Überkompensationsprüfungen gemäß VO (EG) 1370/2007 in Kooperation mit einem Wirtschaftsprüfer durchgeführt. Innerhalb von verkehrswirtschaftlichen Beratungen erstellen wir zudem Wirtschaftlichkeitsanalysen und Fahrzeugmarktbewertungen, effiziente Weiterentwicklungen von ITF sowie des Deutschlandtaktes und erstellen praxisorientierte Lösungen. Außerdem erarbeiten wir Machbarkeits- oder Nutzen-Kosten-Untersuchungen für angestrebte Streckenreaktivierungen und ermitteln Infrastrukturbedarfe, um Angebotsausweitungen realisieren zu können.

Hierbei werden betriebliche und technische Begutachtungen in enger Zusammenarbeit mit den Fachgebieten Infrastruktur, Nachfrage & Prognose, Vergabemanagement sowie Alternative Antriebe durchgeführt.





/ STRUKTUR & FINANZIERUNG

Projektfinanzierung

Die Finanzierung öffentlicher Projekte erfordert heute die Betrachtung unterschiedlicher Finanzierungsoptionen. Neben Eigen- und Haushaltsmitteln spielen unterschiedliche Förderprogramme eine zentrale Rolle. Wir unterstützen Sie dabei, geeignete Finanzierungswege zu identifizieren, Fördermöglichkeiten realistisch einzuordnen und Projekte finanziell tragfähig und nachhaltig umzusetzen.

VO (EG) 1370/2007

Die Organisation und Vergabe öffentlicher Personenverkehrsleistungen erfordert fundierte rechtliche und wirtschaftliche Entscheidungen. Wir begleiten Sie bei der Analyse geeigneter Vergabe- und Kooperationsmodelle – von europaweiten Ausschreibungen über Direktvergaben bis hin zu Kooperationslösungen, unter Umständen unter Einbindung unserer anwaltlichen Kooperationspartner. Dabei unterstützen wir bei Markt- und Wirtschaftlichkeitsanalysen, der Vorbereitung von Vorabbekanntmachungen sowie der Ausgestaltung öffentlicher Dienstleistungsaufträge im Rahmen der Direktvergabe. Ein besonderer Fokus liegt auf der ökonomischen Kontrolle, der Kostenfortschreibung, der Anreizgestaltung und der Vermeidung von Überkompensationen unter Berücksichtigung aktueller ökologischer Anforderungen.



/ TARIF – VERTRIEB – ERLÖSE

Die Erstellung eines Tarifwerks, die Ausgestaltung des Vertriebs und die daraus folgenden Erlöse sind essentieller Bestandteil des Tuns im ÖPNV. Wir unterstützen Sie, diese drei Kernelemente nicht solitär, sondern als sich bedingende Komponenten eines durchgehenden Prozessablaufs zu betrachten.

Die Ausgestaltung des Tarifs bedingt die Positionierung des Vertriebs und beeinflusst ganz wesentlich die daraus generierten Erlöse und die Komplexität des durchzuführenden Einnahmeaufteilungsverfahrens. Wir nehmen dabei stets auch die Perspektive des Fahrgastes ein, denn nur dessen Verhalten entscheidet letztlich darüber, ob eine tarifliche oder vertriebliche Weiterentwicklung Mehrerlöse zur Folge hat. Gerade im Kontext des Deutschlandtickets ist es erforderlich, mit dem darüber hinaus angebotenen Tarifsortiment gezielt neue und weitere Nutzergruppen anzusprechen und zu halten.

In eng abgestimmter Zusammenarbeit mit unseren Fachgebieten Nachfrage & Prognose, Konzeption & Planung ÖSPV sowie Schienenverkehr zur Berücksichtigung der Angebotsseite sorgen wir dafür, dass die Bereiche Tarif, Vertrieb und Erlöse digital, effizient und nutzerorientiert ausgestaltet und für unsere Kunden zum Erfolgsmodell werden.



/ ALTERNATIVE ANTRIEBE

Die Umstellung auf alternative Antriebe – ob für Busse, Züge, LKWs, Schiffe oder Pkws – ist eine Herausforderung. Wir unterstützen Sie von der ersten Analyse bis zur konkreten Umsetzung, kostentransparent und klimazielerorientiert.



Unser Leistungsspektrum reicht von Energie- und Reichweitenanalysen über Infrastruktur- und Betriebshofkonzepte bis hin zu Wirtschaftlichkeits- und Umwelteinflussanalysen. Unser branchenübergreifendes Know-how (ÖSPV, SPNV, Abfallwirtschaft) sichert Ihnen praxistaugliche Lösungen.

So entwickeln wir maßgeschneiderte Umstellungsstrategien, vergleichen Antriebsarten und unterstützen Sie bei der Entscheidung für die passende Lösung sowie deren konkreten Einführung.



/ INFRASTRUKTUR

Nur mit einer leistungsfähigen Infrastruktur kann die angestrebte Fahrgaststeigerung im Schienenverkehr erreicht werden.

Die Wiederinbetriebnahme stillgelegter Strecken, Streckenausbauten sowie neue oder attraktive Stationen (auch mit Zubringerverkehren) sind die Basis, um bessere Schienenverkehrsangebote und damit mehr Fahrgäste zu erreichen. Mit vorbereitenden betrieblich-technischen Unterstützungen mittels Konzeptstudien, Machbarkeitsuntersuchungen, Nutzen-Kosten-Untersuchungen inklusive Standardisierter Bewertung sowie erster Leistungsphasen nach HOAI helfen wir den Aufgabenträgern, anfängliche Hürden zu überwinden.

Neben der Unterstützung in der Entwicklung der Schieneninfrastruktur werden auch Beratungen in der ÖSPV-Infrastruktur durchgeführt. Dabei liegen die Schwerpunkte unter anderem bei Busstationen oder Busbevorrechtigung.

In direkter Abstimmung mit den Fachgebieten Struktur & Finanzierung, Schienenverkehr, Konzeption & Planung ÖSPV, Alternative Antriebe sowie Nachfrage & Prognose werden stets gute Untersuchungsergebnisse erzeugt, die auch in Bürgerbeteiligungsverfahren erörtert werden, um eine breite Zustimmung über das Fachpublikum hinaus zu erreichen.



/ ABFALLWIRTSCHAFT

Die kommunale Abfallwirtschaft erlebt rasante Veränderungen. Die Digitalisierung von Wertschöpfungs- und Begleitprozessen hilft dabei, den Herausforderungen des Arbeitsmarktes zu begegnen.

Der Einsatz alternativer Antriebe im Fuhrpark, verbunden mit innovativen Lösungen zur Nutzung von Photovoltaik und Lademanagementlösungen, muss daher klug und strategisch geplant werden, um den Betrieb dauerhaft sicherzustellen. Die Komplexität zur Finanzierung solcher Projektvorhaben, oftmals unterstützt von Bundes-, Landes- oder Regionalförderung, erfordert Expertise von Spezialisten, die sich regelmäßig mit solchen Themen beschäftigen. Und die Beschaffungsprozesse für die dargestellten Lösungen benötigen oftmals Steuerungskompetenz, um eine sach- und fachgerechte Abwicklung sicherzustellen.

So vereinen wir im Fachgebiet Abfallwirtschaft die Branchenexpertise der kommunalen Abfallwirtschaft mit den Fachgebieten Digitalisierung, Struktur & Finanzierung, VergabemanagementsowieAlternativeAntriebe zu einemschlagkräftigen Team zur präzisen Lösung von Aufgaben in der kommunalen Abfallwirtschaft.

/ HIER FINDEN SIE UNS

BPV Consult GmbH / Koblenz

Löhrstraße 113

56068 Koblenz

Tel +49 (0)261 2016500

BPV Consult GmbH / Hamburg

c/o Scaling Spaces

Burchardstraße 14

20095 Hamburg

Tel +49 (0)40 38677975

BPV Consult GmbH / Erfurt

Mainzerhofplatz 14

99084 Erfurt

Tel +49 (0)361 2414502

Allgemeine Kontaktdaten

Fax +49 (0)261 20165099

Mail dialog@bpv-consult.de



MEHR ERFAHREN AUF
www.bpv-consult.de



ODER AUF UNSEREM
LinkedIn Profil

